

Р е п у б л и к а С р б и ј а

ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ

Нови Београд, Јапанска бр. 35

Тел: +381 11/2093-802; 2093-803

Факс: + 381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије, Београд, ул. Јапанска бр. 35, на основу чл. 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016, 95/2018-др. Закон и 71/2021), а у вези са чл. 86. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. Закон, 9/2020 и 52/2021), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 68/2019), Уредбом о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 115/2020) и чланом 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 - аутентично тумачење), поступајући по захтеву бр. ROP-MSGI-14083-LOC-1/2022 од 17.05.2022. године, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Ул. Немањина 22-26, Београд, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за реконструкцију постојеће полетно-слетне стазе (12-30) на аеродрому „Никола Тесла“, Београд, на к.п. бр. 5265, К.О. Сурчин, општина Сурчин, град Београд, дана 09.06. 2022. године под 03 бр. 021-1658/2, доноси

Р Е Ш Е Њ Е

1. Локација на којој се планира извођење радова на реконструкцији постојеће полетно-слетне стазе (12-30) на аеродрому „Никола Тесла“ се не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите нити се налази у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:

- 1) Реконструкција постојеће полетно-слетне стазе (12-30) на аеродрому „Никола Тесла“, може се реализовати на к.п. бр. 5265, К.О. Сурчин, општина Сурчин, град Београд, у складу са Идејним решењем, планском документацијом важећом за предметни простор, прописима и стандардима за реконструкцију полетно-слетних стаза, као и са инжењерскогеолошким својствима терена;
- 2) Све пратеће објекте добро изоловати и обложити тако да се онемогући насељавање птица, слепих мишева и других животиња, чиме се повећава ризик од судара са ваздухопловима;
- 3) Уколико се током радова на предметном подручју наиђе на активно гнездо са потомком или младунцима птица, неопходно је привремено обуставити радове и обавестити Завод за заштиту природе Србије;
- 4) Техничка решења за осветљавање ускладити са функцијом локације и потребама јавне површине, а светлосне снопове усмерити ка тлу, осим осветљења за потребе безбедности ваздушног саобраћаја;

- 5) Након спроведених радова, зелене површине-травњаке одржавати кошењем на висини 20-25 cm;
 - 6) Не планирати садњу високорастућих, дрвенастих и жбунастих врста у систему зелених површина на предметној површини;
 - 7) Уколико се на површинама предвиђеним за проширење нађу колоније текунице *Spermophilus citellus*, уништавање колонија и убијање животиња је забрањено. Неопходно је измештање јединки текунице са зелених површина по посебним условима Завода. За указивање на присуство колонија текунице обратити се аеродромској служби заштите од птица и других животиња и контроле стања зелених површина;
 - 8) Електроинсталације треба спровести и заштитити тако да не дође до страдања дивљих врста;
 - 9) Веће или мање водене површине адекватно дренирати како не би дошло до насељавања инсеката који могу да привуку птице и следе мишеве;
 - 10) Зону градилишта организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити;
 - 11) Предузети све мере заштите земљишта како не би дошло до евентуалног изливања горива и уља из транспортних средстава и грађевинских машина;
 - 12) У случају акцидента, одмах почистити задржану површину и уклонити загађени слој земљишта како загађујуће материје не би доспеле до подземних вода и омогућити његово одношење на депонију;
 - 13) Ископани слој земљишта депоновати засебно како би био искоришћен за санацију терена након завршетка радова;
 - 14) Прикупити и депоновати чврст отпад који се јавља у процесу градње и боравка радника у зони градилишта и уклонити сав преостали грађевински материјал, отпад и опрему са локације по завршетку грађења;
 - 15) Уколико се током радова на предметном подручју наиђе на геолошко-палеонтолошке или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да обавести Министарство заштите животне средине, односно предузме све мере како се природно добро не би оштетило до доласка овлашћеног лица;
 - 16) Након окончања радова на изградњи, обавезна је комплетна санација свих деградираних површина.
2. Ово Решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
 3. За све друге радове/активности на предметном подручју потребно је Заводу за заштиту природе Србије поднети нов захтев за издавање услова заштите природе.
 4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог Решења не отпочне радове и активности за које је ово Решење о условима заштите природе издато, дужан је да од Завода прибави ново решење о условима.
 5. Такса за издавање овог Решења у износу од 25.000,00 динара је одређена у складу са чланом 2. став 4. тачка 4. Правилника о висини и начину обрачуна и наплате таксе за издавање акта о условима заштите природе („Службени гласник РС“, бр. 73/2011, 106/2013 и 86/2019).

О б р а з л о ж е њ е

Надлежни орган - Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, обратио се Заводу за заштиту природе Србије захтевом заведеним под 03 бр. 021-1658/1 од 17.05.2022. године, за издавање услова заштите природе **за** потребе израде локацијских услова за реконструкцију постојеће полетно-слетне стазе (12-30) на аеродрому „Никола Тесла“, Београд, на к.п. бр. 5265, К.О. Сурчин, општина Сурчин, град Београд. Захтев за издавање локацијских услова за предметну реконструкцију Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре поднело је „BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd“, 11180 Београд 59, општина Сурчин, град Београд.

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да се планира реконструкција постојеће полетно-слетне стазе (12-30) на аеродрому „Никола Тесла“, Београд, на к.п. бр. 5265, К.О. Сурчин, општина Сурчин, град Београд, у складу са Идејним решењем бр. IDR-ANT-01/2021 из априла 2022. године, пројектанта „NEO AERODROMES ENGINEERING“ д.о.о. из Београда, ул. Јурија Гагарина 249, мат. бр. 21022225, решење о лиценци бр.: 351-02-01485/2021-09. Главни пројектант је Александар Вучковић, дипл.инж.грађ., број лиценце: 315 J205 10.

Предмет ове техничке документације је грађевински пројекат реконструкције коловозних површина постојеће полетно-слетне стазе са интервенцијом на постојећој цемент – бетонској плочи постојеће коловозне конструкције. Сви радови су планирани у постојећим габаритима полетно – слетне стазе. Постојећа окретница пре прага 30 је дефинисана за кодно слово Д. Сви радови вршиће се у границама постојеће катастарске парцеле 5265 К.О. Сурчин.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови из диспозитива овог решења. При томе се имало у виду да се предметно подручје не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите нити у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије.

Дуж тзв. „северне“ и „североисточне“ стране полетно-слетне стазе која је предмет реконструкције забележене су рупе у подлози које припадају колонији текунице *Spermophilus citellus*, а у северозападном и североисточном делу аеродрома, примећене су и саме јединке текунице и регистровано присуство јазбина. Ова врста је строго заштићена у складу са Правилником о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива и налази се на додатку II Директиве о стаништима Европске уније и значајна је са аспекта међународне и националне заштите. Уколико се јединке текунице нађу на предметним површинама предвиђеним за предметну реконструкцију, неопходно је измештање или очување колонија текунице, у складу са посебним условима заштите природе, који ће се дефинисати новим решењем.

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016, 95/2018–др. Закон и 71/2021); Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009, 72/2009, 43/2011–Одлука УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018–други закон); Уредба о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010); Правилник о проглашењу и

заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива („Службени гласник РС“ бр. 5/2010, 47/2011, 32/2016 и 98/2016).

Предметне активности се могу реализовати под условима дефинисаним овим Решењем, јер је процењено да неће значајније утицати на природне вредности подручја.

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје писмено Заводу за заштиту природе Србије, уз доказ о уплати Републичке административне таксе у износу од 490,00 динара на текући рачун бр. 840-742221843-57, позив на број 59013 по моделу 97.

в.д. Д И Р Е К Т О Р А

Марина Шибалић

по Одлуци в.д. директора
02 бр. 012-1542/1 од 20.05.2021. године